

Presseinformation

GAC feiert Österreich-Premiere: AION V und AION UT ab sofort bestellbar

(Wien, 16. Juli 2026). Ab sofort startet GAC mit seiner vollelektrischen AION-Produktreihe in Österreich. Zum Verkaufsstart umfasst das Angebot den SUV AION V ab 35.990 € und die Schräghecklimousine AION UT ab 26.990 €. Als offizieller Importeur verantwortet die Colmobil GmbH den Aufbau von GAC und arbeitet parallel an der Entwicklung eines Händler- und Servicenetzes.

Mit dem Verkaufsstart wird aus dem angekündigten Markteintritt ein konkretes Angebot für Kundinnen und Kunden in Österreich. „GAC ist nun offiziell im österreichischen Markt angekommen“, sagt Lars Pauly, CEO der Colmobil GmbH. „Mit dem AION V und dem AION UT starten wir bewusst mit zwei unterschiedlichen Fahrzeugkonzepten. Diese Kombination aus einem großzügigen SUV und einem kompakten Schrägheckmodell schafft eine starke Basis für den weiteren Aufbau der Marke.“

Präsentiert wurden die beiden Modelle bei der Österreich-Premiere am Donnerstagabend in Wien vor rund 100 geladenen Gästen aus Medien, Wirtschaft und Automobilbranche.

Europäische Strukturen und Fahrzeugfertigung in Graz

Der Österreichstart ist Teil einer langfristig angelegten europäischen Strategie von GAC. Dabei setzt der Automobilkonzern nicht ausschließlich auf den Export von Fahrzeugen, sondern baut schrittweise eigene Strukturen und Partnerschaften in Europa auf. Eine zentrale Rolle übernimmt das Designstudio in Mailand. Dort fließen europäische ästhetische Vorstellungen, Proportionen und Anforderungen in die Entwicklung künftiger Fahrzeuge ein. Die Präsenz in Mailand soll sicherstellen, dass GAC bei Gestaltung und Nutzererlebnis gezielt auf die Erwartungen europäischer Kundinnen und Kunden eingeht.

Besonders relevant für Österreich ist die Fahrzeugendfertigung beider Modelle bei Magna in Graz. GAC verbindet damit seine eigene Entwicklungs- und Technologiekompetenz mit der langjährigen Erfahrung eines der international bedeutendsten Partner der Automobilindustrie. Der Magna-Standort in Graz ist auf die flexible Produktion unterschiedlicher Fahrzeug- und Antriebskonzepte ausgelegt. Magna verweist auf 125 Jahre Fertigungserfahrung, mehr als 40 entwickelte Fahrzeugmodelle und über vier Millionen weltweit produzierte Fahrzeuge. Ergänzt werden das europäische Design und die Fahrzeugendfertigung durch ein eigenes GAC-Teilezentrum in Rotterdam. Dieses unterstützt die Versorgung mit Ersatzteilen innerhalb Europas und bildet damit eine wichtige Grundlage für den weiteren Aufbau von Service- und After-Sales-Strukturen.

AION V: D-Segment-SUV für Alltag und längere Strecken

Der AION V übernimmt innerhalb des österreichischen Modellangebots die Rolle des größeren und reichweitenstärkeren Fahrzeugs. Als vollelektrischer D-Segment-SUV richtet er sich an Kundinnen und Kunden, die ein großzügiges Raumangebot mit einer alltagstauglichen elektrischen Reichweite und kurzen Ladezeiten verbinden möchten. Damit eignet sich das Modell sowohl für tägliche Wege als auch für regelmäßige längere Fahrten. Mit einer Länge von 4.605 mm, einer Breite von 1.854 mm und einer Höhe von 1.686 mm zeigt der AION V klassische SUV-Proportionen. Der Radstand von 2.775 mm schafft die Grundlage für ein großzügig nutzbares Fahrzeugkonzept mit fünf Sitzplätzen. Der Kofferraum hat ein Volumen von 427 bis 978 Litern und macht den AION V damit für unterschiedliche Nutzungssituationen interessant. Die Anwendungen reichen vom täglichen Einkauf über Freizeitaktivitäten bis hin zu längeren Reisen mit entsprechendem Gepäck.

Angetrieben wird der AION V von einem Elektromotor mit 150 kW Leistung und einem maximalen Drehmoment von 210 Nm. Die Kraftübertragung erfolgt über die Vorderräder. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h ist das Fahrzeug auch auf Autobahnetappen ausgelegt. An der Vorderachse kommt eine unabhängige McPherson-Radaufhängung zum Einsatz, an der Hinterachse eine Verbundlenker-Konstruktion. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und Scheibenbremsen hinten übernehmen die Verzögerung. Die Lithium-Eisenphosphat-Batterie des AION V verfügt über eine Kapazität von 75,26 kWh. Damit erreicht das Modell eine kombinierte Reichweite von bis zu 510 Kilometern nach WLTP. Der kombinierte Energieverbrauch liegt bei 16,7 kWh pro 100 Kilometer. Die technische Auslegung positioniert den AION V damit als Elektro-SUV, das neben dem täglichen Einsatz auch längere Distanzen ohne häufige Ladestopps ermöglichen soll. An einer AC-Ladestation lädt der AION V mit bis zu 11 kW. Für den Ladevorgang von null auf 100 Prozent werden 8,5 Stunden angegeben. An einer geeigneten DC-Schnellladestation erreicht das Modell eine Ladeleistung von bis zu 180 kW. Unter entsprechenden Bedingungen lässt sich die Batterie damit innerhalb von 24 Minuten von 10 auf 80 Prozent laden. Über die serienmäßige Vehicle-to-Load-Funktion kann die in der Antriebsbatterie gespeicherte Energie darüber hinaus für den Betrieb externer elektrischer Geräte genutzt werden. Der AION V wurde für europäische Anforderungen entwickelt und erreichte im Euro-NCAP-Test eine Bewertung von fünf Sternen.

Beide Ausstattungslinien verfügen unter anderem über sieben Airbags, Front- und Heckparksensoren, eine 360-Grad-Kamera sowie ein umfassendes Paket an Fahrerassistenzsystemen. Dazu zählen unter anderem ein adaptiver Tempomat, eine integrierte Geschwindigkeits- und Spurführung, ein automatisches Notbremssystem, eine Frontkollisionswarnung, Verkehrszeichenerkennung, Spurhalte- und Spurverlassensassistenten, eine Totwinkelüberwachung sowie Warnsysteme für den rückwärtigen Querverkehr und sich öffnende Türen. Bereits der AION V Premium bietet eine umfangreiche Serienausstattung. Dazu gehören 19-Zoll-Leichtmetallräder, LED-Scheinwerfer, ein Panorama-Glasdach mit elektrischer Sonnenblende, elektrisch anklappbare, beheizbare und mit einer Memory-Funktion ausgestattete Außenspiegel sowie eine elektrische Heckklappe. Im Innenraum verfügt der AION V Premium über ein beheizbares Lenkrad, elektrisch einstellbare, beheizbare und belüftete

Vordersitze mit Memory-Funktion sowie beheizbare Rücksitze. Die digitale Bedienung erfolgt über ein 8,88-Zoll-Fahrerdisplay und einen zentralen 14,6-Zoll-Touchscreen. Zur Serienausstattung zählen außerdem Apple CarPlay, Android Auto, Online-Navigation und Online-Musik, eine Sprachsteuerung für vier Sitzbereiche, WLAN im Fahrzeug, neun Lautsprecher, eine Smartphone-Fernsteuerung und eine induktive Lademöglichkeit. Akustikverglasung an der Windschutzscheibe und den vorderen Seitenscheiben sowie eine intelligente Ambientebeleuchtung runden das Angebot ab.

Der AION V Luxury baut auf dieser bereits umfassenden Ausstattung auf und setzt einen zusätzlichen Schwerpunkt auf den Komfort für alle Sitzreihen. Anstelle der PVC-Sitzbezüge kommt eine Kombination aus PVC und Echtleder zum Einsatz. Fahrer- und Beifahrersitz verfügen zusätzlich über eine Acht-Punkt-Massagefunktion. Der AION V Premium ist in Österreich für 35.990 € bestellbar. Den AION V Luxury gibt es für 37.990 €.

AION UT: kompaktes Format mit langem Radstand

Der AION UT erweitert die Produktreihe um eine vollelektrische C-Segment-Schräghecklimousine. Während der AION V stärker auf SUV-Format, Raumangebot und Reichweite ausgerichtet ist, verfolgt der AION UT einen kompakteren Ansatz. Er verbindet überschaubare Außenabmessungen mit einem langen Radstand, fünf Sitzplätzen und einer elektrischen Reichweite, die deutlich über den reinen Stadtverkehr hinausgeht. Mit einer Länge von 4.270 mm, einer Breite von 1.850 mm und einer Höhe von 1.575 mm ist der AION UT kompakter dimensioniert als der AION V. Der Radstand beträgt dennoch 2.750 mm und liegt damit nur 25 mm unter jenem des größeren SUV. Dieses Verhältnis zwischen Fahrzeuglänge und Radstand bildet die Grundlage für eine effiziente Raumnutzung und macht den AION UT zu einem Modell, das ein handliches Außenformat mit einem vollwertigen Innenraum verbinden soll.

Wie der größere AION V wird auch der AION UT von einem Elektromotor mit 150 kW Leistung und einem maximalen Drehmoment von 210 Nm angetrieben. Die Kraft wird über die Vorderräder übertragen. Von null auf 100 km/h beschleunigt das Modell in 7,3 Sekunden. Damit verbindet der AION UT seine kompakte und stadtorientierte Grundausrichtung mit Leistungsreserven für Überland- und Autobahnfahrten. Die Lithium-Eisenphosphat-Batterie verfügt über eine Kapazität von 60 kWh. Daraus ergibt sich eine kombinierte Reichweite von bis zu 430 Kilometern nach WLTP. Der kombinierte Energieverbrauch beträgt 16,4 kWh pro 100 Kilometer. Der AION UT positioniert sich damit nicht als ausschließlich urbanes Elektrofahrzeug, sondern als kompakter Allrounder, der tägliche Pendelstrecken ebenso abdecken kann wie längere Fahrten. Das AC-Laden ist mit bis zu 11 kW möglich. An einer DC-Schnellladestation erreicht der AION UT eine Ladeleistung von bis zu 87 kW. Der Ladevorgang von 30 auf 80 Prozent nimmt unter geeigneten Bedingungen 24 Minuten in Anspruch. Auch beim AION UT gehört die Vehicle-to-Load-Funktion zum serienmäßigen Umfang.

Die beiden Ausstattungslinien teilen sich eine umfangreiche Sicherheits- und Assistenzausstattung. Dazu gehören sieben Airbags, Front- und Heckparksensoren sowie eine 360-Grad-Kamera. Das Fahrerassistenzpaket umfasst unter anderem einen adaptiven Tempomaten, eine integrierte

Geschwindigkeits- und Spurführung, automatische Notbrems- und Kollisionswarnsysteme, Spurhaltefunktionen, Verkehrszeichenerkennung, Totwinkelüberwachung sowie Warn- und Bremsfunktionen für den Front- und Heckquerverkehr. Ein Fahrerüberwachungssystem, eine Innenraumüberwachung und eine Erinnerung an im Fahrzeug verbliebene Kinder ergänzen das Sicherheitskonzept. Der AION UT Premium verfügt serienmäßig über 17-Zoll-Leichtmetallräder, LED-Scheinwerfer mit automatischer Lichtsteuerung, automatisch gesteuerte Scheibenwischer sowie elektrische Fensterheber mit Einklemmschutz an allen vier Türen. Das beheizbare Lenkrad sowie elektrisch einstellbare und beheizbare Vordersitze erhöhen den Komfort im Alltag. Auch die digitale Ausstattung ist bereits in der Premium-Version umfassend angelegt. Ein 8,88-Zoll-Fahrerdisplay und ein 14,6-Zoll-Zentralbildschirm bilden die beiden zentralen Bedienflächen. Apple CarPlay, Android Auto, Navigation, Sprachsteuerung, Over-the-Air-Updates, Bluetooth, DAB- und FM-Radio sowie sechs Lautsprecher gehören ebenso zur Serienausstattung.

Der AION UT Luxury erweitert dieses Angebot um eine Reihe zusätzlicher Komfortmerkmale. Dazu zählen ein Panorama-Glasdach mit elektrischer Sonnenblende, eine elektrische Heckklappe sowie eine beheizbare Windschutzscheibe. Der Fahrersitz erhält zusätzlich eine Belüftungsfunktion, während ein automatisch abblendender Innenspiegel den manuellen Spiegel der Premium-Version ersetzt. Eine induktive Lademöglichkeit für Smartphones sowie ein zusätzlicher USB-Anschluss für die zweite Sitzreihe ergänzen die Komfort- und Konnektivitätsausstattung. Der AION UT Premium ist in Österreich für 26.990 € bestellbar. Den AION UT Luxury gibt es für 28.990 €.

Für weitere Fragen wenden Sie sich gerne an:

Pressestelle GAC

Mag. Bernhard Bauer

burn communications GmbH

+43 6507636044

bernhard.bauer@burn-communications.at

www.burn-communications.at

Über Colmobil Automotive

Die Colmobil Group ist Israels führende Automobilgruppe mit einem Marktanteil von über 20 % im Neuwagenverkauf. Sie vertreibt weltweit renommierte Marken wie Mercedes-Benz, Hyundai, Mitsubishi, Genesis, smart, ORA, OMODA, JAECOO und Fuso. Mit 120 Jahren Erfahrung, 1.700 Mitarbeitenden und einem jährlichen Absatz von über 60.000 Fahrzeugen setzt Colmobil Maßstäbe in Sachen Exzellenz, Professionalität und Kundenerlebnis in der israelischen Automobilbranche. In den vergangenen Jahren hat sich das Unternehmen zu einer umfassenden Mobilitätsgruppe weiterentwickelt. Es bietet Finanz- und Leasinglösungen über Colmobil Finance, Gebrauchtwagenverkauf über Colmobil Trade, abonnementbasierte Mobilitätsangebote über Colmobil GoTo sowie fortschrittliche Service- und Energielösungen über Colmobil Energy. Dank seines soliden Rufs und seiner finanziellen Stärke expandiert Colmobil in neue Märkte in Europa und erschließt neue Wachstumsfelder wie erneuerbare Energien, Infrastruktur für Elektrofahrzeuge, Maschinenbauausrüstung und Batterierecycling.

Über Colmobil Automotive (Österreich)

Die Colmobil GmbH ist die offizielle Importeurgesellschaft für die Automarke OMODA & JAECOO und ab sofort auch für GAC. Das Unternehmen ist eine hundertprozentige Tochter von Colmobil Automotive. Mit Sitz in Wien verantwortet der Importeur den Aufbau und die Organisation der beiden Marken. Colmobil koordiniert dabei Vertrieb, Service, Pressearbeit und Marketing.

GAC Group

Die GAC Group (Guangzhou Automobile Group Co., Ltd.) zählt zu den umfassendsten und am schnellsten wachsenden Automobilkonzernen Chinas. Das 1997 gegründete Unternehmen mit Hauptsitz in Guangzhou deckt die gesamte automobilen Wertschöpfungskette ab – von Forschung und Entwicklung über Fahrzeugproduktion und Komponentenfertigung bis hin zu Automobilfinanzierung und Mobilitätsdienstleistungen. Heute ist GAC in 85 Ländern und Regionen in fünf großen Weltregionen präsent: im Nahen Osten, in Amerika, Afrika, Südostasien und Europa. Die Gruppe ist der fünftgrößte Automobilhersteller Chinas, seit 13 Jahren in Folge in der Fortune Global 500 vertreten, verzeichnete im vergangenen Jahr mehr als 300.000 AION-Verkäufe in China und wird voraussichtlich im Juli dieses Jahres ein weltweit kumuliertes Absatzvolumen von 30 Millionen Fahrzeugen erreichen.

GAC verfolgt das Ziel, Produkte und Ownership-Erlebnisse zu bieten, die Erwartungen übertreffen. Jahrzehntelange Joint-Venture-Partnerschaften mit Toyota und Honda haben GAC eine weltweit wettbewerbsfähige Forschungs-, Entwicklungs- und Produktionsbasis verschafft, die auf Präzision, Innovation und kontinuierlicher Verbesserung aufbaut. Diese Prinzipien werden heute im Rahmen der One GAC 2.0 Strategie fortgeführt, die auf die Markenwerte hohe Qualität, fortschrittliche Technologie und kundenorientierten Service ausgerichtet ist.

GAC in Europa

In Europa übersetzt GAC diesen globalen Anspruch in konkrete lokale Partnerschaften und Infrastruktur. Die Gruppe betreibt ein Designstudio in Mailand, das den Fokus auf Fahrzeuge unterstreicht, die mit Blick auf europäische Ästhetik und Erwartungen entwickelt werden. Auf Produktionsseite arbeitet GAC mit Magna in Graz zusammen, wo zwei elektrische Modelle montiert werden: AION UT und AION V. Diese Zusammenarbeit mit einem der weltweit führenden Automobilzulieferer stellt sicher, dass Fahrzeuge für den europäischen Markt nach hohen Qualitätsstandards und unter Berücksichtigung regulatorischer Anforderungen gebaut werden. Zur weiteren Stärkung der After-Sales-Infrastruktur eröffnete GAC im vergangenen Jahr ein eigenes Ersatzteilzentrum in Rotterdam, das eine schnelle und verlässliche Ersatzteilverfügbarkeit in der Region unterstützt.

Die europäische Strategie von GAC steht für ein langfristiges Engagement. Mit der Designkompetenz in Mailand, der Produktionspartnerschaft in Graz und einem wachsenden Vertriebs- und Servicenetz bringt GAC eine Marke nach Europa, die auf bewährter Qualität, technologischem Anspruch und einem echten Verständnis dafür aufbaut, was Kundinnen und Kunden erwarten.