

Der neue GAC AION UT

Mit dem AION UT bringt GAC ein vollelektrisches Schrägheckmodell ins österreichische C-Segment. 430 Kilometer WLTP-Reichweite, 150 kW Leistung, ein Radstand von 2.750 Millimetern und 321 Liter Kofferraumvolumen verbinden kompakte Außenabmessungen mit hoher Alltagstauglichkeit. In Österreich wird der AION UT ab sofort in den Ausstattungslinien Premium (26.990 Euro) und Luxury (28.990 Euro) angeboten.

Einführung und Markenpositionierung des GAC AION UT

Der AION UT ist Teil der vollelektrischen AION-Produktreihe von GAC und wurde als fünfsitzige Schräghecklimousine für das C-Segment entwickelt. Mit 4.270 Millimetern Länge, 1.850 Millimetern Breite und 1.575 Millimetern Höhe bleibt das Fahrzeug kompakt, verbindet diese Abmessungen jedoch mit einem vergleichsweise langen Radstand von 2.750 Millimetern. Dadurch entsteht die Grundlage für eine effiziente Nutzung des verfügbaren Innenraums. Fünf Sitzplätze und ein Kofferraumvolumen von 321 Litern erweitern den Einsatzbereich über den klassischen Stadtverkehr hinaus und machen das Fahrzeug auch für Pendelstrecken, Freizeit und längere Fahrten interessant.

Der elektrische Frontantrieb leistet 150 kW und stellt ein maximales Drehmoment von 210 Nm bereit. Von null auf 100 km/h beschleunigt der AION UT in 7,3 Sekunden. Die 60-kWh-Lithium-Eisenphosphat-Batterie ermöglicht eine kombinierte WLTP-Reichweite von bis zu 430 Kilometern bei einem angegebenen Verbrauch von 16,4 kWh pro 100 Kilometer. Unterwegs kann mit bis zu 87 kW Gleichstrom geladen werden, für den Ladehub von 30 auf 80 Prozent gibt GAC unter geeigneten Bedingungen 24 Minuten an. Auch bei der Serienausstattung ist das Modell umfassend aufgestellt. Bereits Premium verfügt unter anderem über 17-Zoll-Leichtmetallräder, LED-Scheinwerfer, beheizbares Lenkrad, elektrisch einstellbare und beheizbare Vordersitze sowie ein digitales Cockpit mit 8,88-Zoll-Fahrerdisplay und 14,6-Zoll-Zentralbildschirm. Hinzu kommen umfangreiche Fahrerassistenzsysteme, sieben Airbags und die mit fünf Sternen bestätigte Euro-NCAP-Bewertung.

In Österreich wird der AION UT in den Ausstattungslinien Premium und Luxury angeboten. Premium kostet 26.990 Euro, Luxury gibt es für 28.990 Euro und ergänzt die Serienausstattung unter anderem um Panorama-Glasdach, elektrische Heckklappe, beheizbare Windschutzscheibe, Fahrersitzbelüftung und induktives Smartphone-Laden. Der AION UT verbindet damit kompakte Abmessungen mit langem Radstand, alltagstauglicher elektrischer Reichweite und einer bereits in der Basisversion umfangreichen Ausstattung.

Exterieur-Design: kompakte Proportionen und klare Linien

Der GAC AION UT kombiniert kompakte Außenabmessungen mit einem für das C-Segment langen Radstand. Die Karosserie misst 4.270 Millimeter in der Länge, 1.850 Millimeter in der Breite und 1.575 Millimeter in der Höhe, der Radstand beträgt 2.750 Millimeter. Dadurch stehen die Räder vergleichsweise weit außen, während die Karosserie selbst kompakt bleibt. Die Gestaltung setzt auf weich modellierte

Flächen und klare Übergänge statt stark ausgeprägter Sicken. Die Front wird von der geschlossenen, für ein Elektrofahrzeug typischen Gestaltung und einer eigenständigen Lichtgrafik geprägt. LED-Scheinwerfer, LED-Tagfahrlicht und eine automatische Lichtsteuerung gehören bei Premium und Luxury zur Serienausstattung. Am Heck kommen ebenfalls LED-Lichtelemente zum Einsatz. Beide Ausstattungslinien fahren serienmäßig auf 17-Zoll-Leichtmetallrädern im Format 215/55 R17.

Auch funktionale Details sind in die Karosserieausstattung integriert. Automatisch gesteuerte, rahmenlose Frontscheibenwischer sowie ein Heckscheibenwischer sind bei beiden Varianten serienmäßig, ebenso elektrische Fensterheber mit One-Touch-Funktion und Einklemmschutz an allen vier Türen. Beim Premium wird die Heckklappe manuell geöffnet und die Außenspiegel werden manuell angeklappt. Luxury ergänzt eine elektrische Heckklappe, elektrisch anklappbare Außenspiegel mit automatischer Klappfunktion sowie eine beheizbare Windschutzscheibe. Ausschließlich bei Luxury gehört außerdem das Panorama-Glasdach mit elektrischer Sonnenblende zur Ausstattung. Damit bleibt die äußere Gestaltung des AION UT grundsätzlich über beide Varianten hinweg einheitlich, während Luxury vor allem zusätzliche Komfortfunktionen rund um Karosserie und Verglasung ergänzt.

Raumangebot und praktische Nutzbarkeit

Das Raumkonzept gehört zu den wichtigen Eigenschaften des GAC AION UT. Der Radstand von 2.750 Millimetern schafft innerhalb der 4,27 Meter langen Karosserie die Grundlage für einen gut nutzbaren Innenraum mit fünf Sitzplätzen. Dabei ist das Fahrzeug nicht ausschließlich auf Fahrer und Beifahrer ausgerichtet. Auch die zweite Sitzreihe wird funktional in das Nutzungskonzept einbezogen und ist auf Alltag, Pendelstrecken und längere Fahrten ausgelegt. Eine zentrale Kopfstütze und eine Mittelarmlehne mit integrierten Getränkehaltern gehören ebenso zur Ausstattung wie die im Verhältnis 40:60 geteilt umklappbaren Rücksitze. Dadurch lässt sich der Innenraum flexibel an unterschiedliche Anforderungen anpassen, ohne dass für längere Gegenstände oder zusätzliches Gepäck immer die gesamte Rückbank umgelegt werden muss. Für Gepäck stehen hinter der zweiten Sitzreihe 321 Liter Kofferraumvolumen zur Verfügung. Eine Gepäckraumabdeckung gehört bei beiden Ausstattungslinien zur Serienausstattung.

Auch der Fond wird in das Komfort- und Funktionskonzept einbezogen. Eigene Luftausströmer sorgen für die Klimatisierung der zweiten Sitzreihe und sind sowohl bei Premium als auch bei Luxury serienmäßig. In der Luxury-Ausstattung kommt zusätzlich ein USB-A-Anschluss im Fond hinzu, über den mobile Geräte auch von den hinteren Sitzplätzen aus geladen werden können. Fahrer und Beifahrer verfügen unabhängig von der Ausstattungslinie über elektrisch einstellbare und beheizbare Sitze. Damit beschränkt sich der Komfortanspruch des AION UT nicht auf die vorderen Plätze, sondern berücksichtigt auch die Nutzung durch mehrere Passagiere im Alltag und auf längeren Strecken.

Beim Zugang zum Gepäckraum unterscheiden sich die beiden Ausstattungslinien. Beim AION UT Premium wird die Heckklappe manuell geöffnet und geschlossen, während Luxury über eine elektrische Heckklappe verfügt. Zusammen mit der geteilt umklappbaren Rückbank und dem 321 Liter großen

Kofferraum entsteht damit ein variables Raumkonzept, das unterschiedliche Anforderungen zwischen täglichem Einkauf, Freizeit und Reise abdeckt. Der AION UT nutzt seinen langen Radstand damit nicht nur für das Platzangebot der Passagiere, sondern verbindet kompakte Außenabmessungen mit einem Innenraum, der auf möglichst vielseitige Nutzung ausgelegt ist.

Elektrischer Antrieb, Batterie und Laden

Der GAC AION UT wird von einem Elektromotor mit 150 kW Leistung und einem maximalen Drehmoment von 210 Nm angetrieben. Die Kraft wird über die Vorderräder übertragen. Von null auf 100 km/h beschleunigt das Modell in 7,3 Sekunden. Damit steht neben der auf den Stadt- und Alltagsverkehr zugeschnittenen Fahrzeuggröße ausreichend Leistung für Überland- und Autobahnfahrten zur Verfügung. Die Energieversorgung übernimmt eine Lithium-Eisenphosphat-Batterie mit einer Kapazität von 60 kWh. Damit erreicht der AION UT eine kombinierte Reichweite von bis zu 430 Kilometern nach WLTP. Der ebenfalls nach WLTP ermittelte kombinierte Energieverbrauch beträgt 16,4 kWh pro 100 Kilometer. Die Reichweite erweitert den Einsatzbereich damit deutlich über kurze innerstädtische Strecken hinaus und ermöglicht auch regelmäßige Pendel- sowie längere Fahrten, ohne dass zwischen den einzelnen Etappen zwingend nachgeladen werden muss.

An Wechselstrom kann der AION UT mit bis zu 11 kW geladen werden. Für das Schnellladen mit Gleichstrom steht eine maximale Ladeleistung von 87 kW zur Verfügung. Unter geeigneten Bedingungen benötigt die Batterie für den Ladehub von 30 auf 80 Prozent 24 Minuten. Eine serienmäßige Ladeplanung ermöglicht es außerdem, den Ladevorgang zeitlich vorzuprogrammieren und beispielsweise auf bestimmte Standzeiten oder Ladefenster abzustimmen. Zur serienmäßigen Ausstattung beider Varianten gehört eine Wärmepumpe. Sie unterstützt die Temperierung des Innenraums und kann insbesondere bei niedrigen Außentemperaturen dazu beitragen, den zusätzlichen Energiebedarf für die Heizung zu begrenzen. Zusätzliche Nutzungsmöglichkeiten eröffnet die ebenfalls serienmäßige Vehicle-to-Load-Funktion. Über V2L kann elektrische Energie aus der Antriebsbatterie für externe Geräte bereitgestellt werden. Der AION UT lässt sich dadurch unabhängig von einer stationären Stromquelle als mobile Energieversorgung nutzen, beispielsweise für elektrische Geräte bei Freizeitaktivitäten oder unterwegs.

Innenraum und digitale Bedienarchitektur

Der Innenraum des GAC AION UT verbindet eine klar gegliederte Cockpitgestaltung mit einer umfassenden digitalen Ausstattung. Direkt im Sichtfeld des Fahrers befindet sich ein 8,88-Zoll-LCD-Display, während ein zentraler 14,6-Zoll-Touchscreen als wichtigste Bedienfläche für Infotainment- und Fahrzeugfunktionen dient. Apple CarPlay und Android Auto ermöglichen die Einbindung kompatibler Smartphones, hinzu kommen Navigation, Sprachsteuerung, Bluetooth sowie DAB- und FM-Radio. Over-the-Air-Updates ermöglichen die Aktualisierung unterstützter Fahrzeugfunktionen, ohne dafür einen Werkstattbesuch einplanen zu müssen. Ein WLAN-Hotspot und die Möglichkeit, das Fahrzeug mit dem Hotspot eines Smartphones zu verbinden, erweitern die Konnektivität zusätzlich. Auch eine Smartphone-

App zur Fernsteuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen gehört bei Premium und Luxury zum Ausstattungsumfang. Für die Audiowiedergabe stehen in beiden Varianten sechs Lautsprecher zur Verfügung.

Auch bei den Sitzfunktionen ist bereits die Premium-Ausstattung umfangreich angelegt. Der Fahrersitz lässt sich sechsfach elektrisch verstellen, der Beifahrersitz vierfach. Beide Vordersitze sind beheizbar und mit PVC bezogen. Das ebenfalls serienmäßig beheizbare Lenkrad ergänzt den Komfort insbesondere bei niedrigen Außentemperaturen. In der Luxury-Ausstattung erhält der Fahrersitz zusätzlich eine Belüftungsfunktion. Der Beifahrersitz bleibt beheizbar, verfügt jedoch nicht über eine Sitzbelüftung. Beim Innenspiegel setzt Premium auf eine manuell abblendbare Ausführung, während Luxury einen automatisch abblendenden Innenspiegel bietet. Beleuchtete Kosmetikspiegel in den Sonnenblenden gehören bei beiden Ausstattungslinien zur Ausstattung.

Für mobile Geräte stehen vorne ein USB-A- und ein USB-C-Anschluss sowie ein 12-Volt-Anschluss zur Verfügung. Luxury ergänzt einen weiteren USB-A-Anschluss für die zweite Sitzreihe und eine induktive Lademöglichkeit für kompatible Smartphones. Eigene Luftausströmer im Fond beziehen auch die hinteren Sitzplätze in die Klimatisierung ein. Ein PM2,5-Filter ist bei beiden Ausstattungslinien serienmäßig und unterstützt die Filterung feiner Partikel aus der in den Innenraum einströmenden Luft. Auch die Wärmepumpe gehört unabhängig von der gewählten Ausstattungslinie zum Serienumfang.

Der wesentliche Unterschied zwischen Premium und Luxury liegt damit weniger in der grundlegenden digitalen Architektur als in zusätzlichen Komfortfunktionen. Fahrerdisplay, Zentralbildschirm, Smartphone-Integration, Navigation, Sprachsteuerung, OTA-Funktionalität und sechs Lautsprecher sind bereits ab Premium vorhanden. Luxury ergänzt dieses Paket insbesondere um Fahrersitzbelüftung, automatisch abblendenden Innenspiegel, induktives Smartphone-Laden und einen zusätzlichen USB-Anschluss im Fond. Damit bleibt die Bedien- und Konnektivitätsarchitektur über beide Varianten hinweg weitgehend einheitlich, während Luxury gezielt zusätzliche Komfortdetails hinzufügt.

Assistenzsysteme und Sicherheitsarchitektur

Der GAC AION UT kombiniert passive Sicherheitsausstattung mit einem umfangreichen Paket an Fahrerassistenzsystemen. Premium und Luxury verfügen über dieselbe grundlegende Sicherheits- und Assistenzarchitektur. Im Euro-NCAP-Test erreichte der vollelektrische Kompaktwagen fünf Sterne. Zur passiven Sicherheitsausstattung gehören sieben Airbags. Neben den beiden Frontairbags und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer umfasst das System seitliche Vorhangairbags sowie einen zentralen Airbag zwischen den vorderen Sitzplätzen. ISOFIX-Befestigungspunkte für Kindersitze und eine Kindersicherung gehören ebenso zur Ausstattung. Ergänzt wird das Sicherheitskonzept durch eCall, eine Kollisionsfolgebremse sowie eine Schnittstelle für eine Alkohol-Wegfahrsperrung. Eine elektronische Wegfahrsperrung mit Diebstahlwarnanlage und ein indirektes Reifendruckkontrollsystem gehören ebenfalls zum serienmäßigen Umfang.

Ein Schwerpunkt liegt auf den Assistenzsystemen während der Fahrt. Der adaptive Tempomat regelt Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Verkehr, während die integrierte Geschwindigkeits- und Spurführung Längs- und Querverführung miteinander verbindet. Eine intelligente Fernlichtsteuerung passt das Fernlicht abhängig von der Verkehrssituation an. Für die Kollisionsvermeidung stehen eine Frontkollisionswarnung und ein automatisches Notbremssystem zur Verfügung. Die Spurführung wird durch Spurverlassenswarnung, Spurhalteassistent und Notspurhalteassistent unterstützt. Verkehrszeichenerkennung und intelligente Geschwindigkeitsbegrenzung ergänzen die Assistenzfunktionen um Informationen zu geltenden Tempolimits.

Auch das seitliche und rückwärtige Fahrzeugumfeld wird umfassend überwacht. Die Totwinkelüberwachung unterstützt beim Spurwechsel, während die Türöffnungswarnung auf von hinten herannahende Verkehrsteilnehmer aufmerksam machen kann. Eine Heckkollisionswarnung überwacht zusätzlich den rückwärtigen Bereich. Beim Rückwärtsfahren stehen sowohl eine Querverkehrswarnung als auch eine automatische Bremsfunktion für rückwärtigen Querverkehr zur Verfügung. Vergleichbare Funktionen sind auch für den Bereich vor dem Fahrzeug vorhanden: Front Cross Traffic Alert erkennt querenden Verkehr vor dem Fahrzeug, Front Cross Traffic Braking kann bei entsprechender Gefahr automatisch bremsend eingreifen. Gerade beim Rangieren und beim Ausfahren aus unübersichtlichen Situationen erweitern diese Funktionen die Umfeldüberwachung deutlich.

Unterstützt wird das Rangieren durch Front- und Heckparksensoren sowie eine serienmäßige 360-Grad-Kamera. Zusätzlich überwacht der AION UT nicht nur das Fahrzeugumfeld, sondern auch den Innenraum. Die Child Presence Detection kann auf ein nach dem Abstellen im Fahrzeug verbliebenes Kind aufmerksam machen. Ein Driver Monitoring System überwacht den Zustand und die Aufmerksamkeit der Person am Steuer, während das Occupant Monitoring System die Insassen im Fahrgastraum erfasst. Damit verbindet der AION UT klassische passive Sicherheit mit Fahrerassistenz, Umfeldüberwachung und Innenraumsensorik und bietet diese Sicherheitsarchitektur bereits ab der Ausstattungslinie Premium.

Ausstattungslinien Premium und Luxury

Der GAC AION UT wird in Österreich in den beiden Ausstattungslinien Premium und Luxury angeboten. Beide Varianten teilen sich die technische Basis mit 150 kW starkem Frontantrieb, 60-kWh-LFP-Batterie und bis zu 430 Kilometern WLTP-Reichweite. Auch die grundlegende Sicherheits- und Assistenzarchitektur ist identisch. Bereits Premium ist umfangreich ausgestattet und umfasst unter anderem 17-Zoll-Leichtmetallräder, LED-Scheinwerfer mit automatischer Lichtsteuerung, automatisch gesteuerte Scheibenwischer sowie elektrische Fensterheber mit Einklemmschutz an allen vier Türen. Im Innenraum gehören ein beheizbares Lenkrad sowie elektrisch einstellbare und beheizbare Vordersitze zum Serienumfang. Fahrer- und Beifahrersitz sind mit PVC bezogen. Auch die Wärmepumpe und der PM2,5-Filter sind bei beiden Ausstattungslinien serienmäßig.

Die digitale Ausstattung ist ebenfalls bereits ab Premium umfassend angelegt. Ein 8,88-Zoll-Fahrerdisplay und der zentrale 14,6-Zoll-Touchscreen bilden die wichtigsten Anzeige- und Bedienflächen. Apple CarPlay und Android Auto, Navigation, Sprachsteuerung, Over-the-Air-Updates, Bluetooth sowie DAB- und FM-Radio gehören ebenso zur Serienausstattung wie sechs Lautsprecher. Vorne stehen ein USB-A- und ein USB-C-Anschluss sowie ein 12-Volt-Anschluss zur Verfügung. Front- und Heckparksensoren, eine 360-Grad-Kamera, sieben Airbags und die umfangreiche Fahrerassistenzarchitektur sind ebenfalls bereits Bestandteil des AION UT Premium.

Luxury baut auf dieser Ausstattung auf und erweitert sie vor allem um zusätzliche Komfortfunktionen. Dazu zählt das Panorama-Glasdach mit elektrischer Sonnenblende, das den Innenraum stärker öffnet und zusätzlichen Lichteinfall ermöglicht. Die elektrische Heckklappe erleichtert den Zugang zum Gepäckraum, während elektrisch anklappbare Außenspiegel und eine beheizbare Windschutzscheibe den Komfort insbesondere im täglichen Ganzjahreseinsatz erhöhen. Der Fahrersitz verfügt in der Luxury-Ausstattung zusätzlich über eine Belüftungsfunktion. Beim Innenspiegel ersetzt eine automatisch abblendende Ausführung den manuell abblendbaren Spiegel der Premium-Version. Für Smartphones kommt eine induktive Lademöglichkeit hinzu, während ein zusätzlicher USB-A-Anschluss in der zweiten Sitzreihe auch den Fond stärker in die Stromversorgung einbindet.

Die Modellstruktur bleibt damit klar gegliedert. Premium deckt bereits die wesentlichen Komfort-, Digital- und Sicherheitsfunktionen des AION UT ab. Luxury verändert weder Antrieb noch Reichweite oder Sicherheitsbasis, sondern ergänzt gezielt Funktionen, die den Komfort im täglichen Einsatz und auf längeren Fahrten erhöhen. Dazu zählen insbesondere Panorama-Glasdach, elektrische Heckklappe, beheizbare Windschutzscheibe, Fahrersitzbelüftung, automatisch abblendender Innenspiegel sowie zusätzliche Lade- und Konnektivitätsmöglichkeiten.

Fahrwerk und Fahrkomfort

Beim Fahrwerk setzt der GAC AION UT auf eine unabhängige McPherson-Radaufhängung an der Vorderachse und eine Verbundlenker-Konstruktion an der Hinterachse. Diese Fahrwerksarchitektur kommt bei Premium und Luxury gleichermaßen zum Einsatz. Serienmäßig fährt der AION UT in beiden Ausstattungslinien auf 17-Zoll-Leichtmetallrädern mit Reifen im Format 215/55 R17. Die Bodenfreiheit beträgt 147 Millimeter im unbeladenen und 130 Millimeter im beladenen Zustand. Damit bleibt das Fahrzeugkonzept klar auf den Straßenbetrieb ausgelegt und verbindet seine kompakten Außenabmessungen mit der für Alltag und Reise erforderlichen Bodenfreiheit.

Die Lenkung arbeitet mit elektrischer Servounterstützung, die Lenksäule lässt sich manuell in zwei Richtungen verstellen. Dadurch kann die Lenkradposition an unterschiedliche Sitzpositionen angepasst werden. Auch bei der Bremsanlage sind Premium und Luxury technisch identisch. An Vorder- und Hinterachse kommen Scheibenbremsen zum Einsatz. Eine elektrische Parkbremse gehört ebenso zur

Serienausstattung wie Auto Hold, das das Fahrzeug nach dem Anhalten selbstständig festhalten kann, ohne dass das Bremspedal dauerhaft betätigt werden muss.

Zum Fahrkomfort tragen neben Fahrwerk und Lenkung auch die elektrische Antriebscharakteristik und die Innenraumausstattung bei. Der unmittelbar verfügbare Elektroantrieb mit 150 kW und 210 Nm ermöglicht eine gleichmäßige Leistungsentfaltung, während die 17-Zoll-Bereifung Teil der einheitlichen Fahrwerksauslegung beider Varianten ist. Funktionen wie beheizbare Vordersitze, beheizbares Lenkrad, Wärmepumpe und Luftausströmer für die zweite Sitzreihe ergänzen die mechanische Fahrzeugbasis um Komfortmerkmale für den täglichen Einsatz. Der AION UT verbindet damit eine konventionell aufgebaute Fahrwerksarchitektur mit elektrischer Servolenkung, Scheibenbremsen rundum und einer auf Alltagstauglichkeit ausgelegten Komfortausstattung.

Marktpositionierung und Österreich-Start

Mit dem AION UT startet GAC in Österreich mit einer vollelektrischen Schräghecklimousine im C-Segment. Das Modell verbindet kompakte Außenabmessungen mit fünf Sitzplätzen, einem Radstand von 2.750 Millimetern und einer WLTP-Reichweite von bis zu 430 Kilometern. Damit ist der AION UT nicht ausschließlich auf den urbanen Einsatz ausgelegt, sondern deckt auch Pendelstrecken, Überlandfahrten und längere Etappen ab. Die Kombination aus 150 kW Leistung, 60-kWh-LFP-Batterie und einer bereits ab Premium umfangreichen Serienausstattung bildet dabei die technische Grundlage.

Der Marktstart ist Teil des schrittweisen Aufbaus von GAC in Europa. Dabei verbindet der chinesische Automobilkonzern seine internationale Fahrzeugentwicklung mit europäischen Strukturen in Design, Produktion und After Sales. Das GAC Designstudio in Mailand beschäftigt sich mit der Entwicklung von Fahrzeugen unter Berücksichtigung europäischer Anforderungen an Gestaltung und Nutzererlebnis. Für Österreich besonders relevant ist die Fahrzeugendfertigung des AION UT bei Magna in Graz. GAC arbeitet damit mit einem international etablierten Entwicklungs- und Fertigungspartner der Automobilindustrie zusammen und integriert zugleich einen österreichischen Produktionsstandort in seine europäische Strategie. Ergänzt wird diese Struktur durch ein eigenes GAC-Teilezentrum in Rotterdam, das die Ersatzteilversorgung und den weiteren Aufbau der europäischen Service- und After-Sales-Strukturen unterstützt.

Als offizieller Importeur verantwortet die Colmobil GmbH den Aufbau von GAC in Österreich. Dazu gehören Vertrieb, Service, Pressearbeit und Marketing sowie die Entwicklung des Händler- und Servicenetzes. Aktuell gibt es drei offizielle GAC-Händler in Österreich: Auto Hänfling in St. Pölten, Weintritt GesmbH in Baden und das Autohaus Zezula in Wiener Neustadt. Mit einem Einstiegspreis von 26.990 Euro (Luxury 28.990 Euro), 430 Kilometern WLTP-Reichweite und einer umfangreichen Serienausstattung positioniert sich der AION UT als vollelektrisches C-Segment-Modell für Kundinnen und Kunden, die ein kompaktes Fahrzeugformat mit vollwertiger Alltagstauglichkeit verbinden möchten.

Über Colmobil Automotive

Die Colmobil Group ist Israels führende Automobilgruppe mit einem Marktanteil von über 20 % im Neuwagenverkauf. Sie vertreibt weltweit renommierte Marken wie Mercedes-Benz, Hyundai, Mitsubishi, Genesis, smart, ORA, OMODA, JAECOO und Fuso. Mit 120 Jahren Erfahrung, 1.700 Mitarbeitenden und einem jährlichen Absatz von über 60.000 Fahrzeugen setzt Colmobil Maßstäbe in Sachen Exzellenz, Professionalität und Kundenerlebnis in der israelischen Automobilbranche. In den vergangenen Jahren hat sich das Unternehmen zu einer umfassenden Mobilitätsgruppe weiterentwickelt. Es bietet Finanz- und Leasinglösungen über Colmobil Finance, Gebrauchtwagenverkauf über Colmobil Trade, abonnementbasierte Mobilitätsangebote über Colmobil GoTo sowie fortschrittliche Service- und Energielösungen über Colmobil Energy. Dank seines soliden Rufs und seiner finanziellen Stärke expandiert Colmobil in neue Märkte in Europa und erschließt neue Wachstumsfelder wie erneuerbare Energien, Infrastruktur für Elektrofahrzeuge, Maschinenbauausrüstung und Batterierecycling.

Über Colmobil GmbH Österreich

Die Colmobil GmbH ist die offizielle Importeurgesellschaft für die Automarke OMODA & JAECOO und ab sofort auch für GAC. Das Unternehmen ist eine hundertprozentige Tochter von Colmobil Automotive. Mit Sitz in Wien verantwortet der Importeur den Aufbau und die Organisation der beiden Marken. Colmobil koordiniert dabei Vertrieb, Service, Pressearbeit und Marketing.

GAC Group

Die GAC Group (Guangzhou Automobile Group Co., Ltd.) zählt zu den umfassendsten und am schnellsten wachsenden Automobilkonzernen Chinas. Das 1997 gegründete Unternehmen mit Hauptsitz in Guangzhou deckt die gesamte automobilen Wertschöpfungskette ab – von Forschung und Entwicklung über Fahrzeugproduktion und Komponentenfertigung bis hin zu Automobilfinanzierung und Mobilitätsdienstleistungen. Heute ist GAC in 85 Ländern und Regionen in fünf großen Weltregionen präsent: im Nahen Osten, in Amerika, Afrika, Südostasien und Europa. Die Gruppe ist der fünftgrößte Automobilhersteller Chinas, seit 13 Jahren in Folge in der Fortune Global 500 vertreten, verzeichnete im vergangenen Jahr mehr als 300.000 AION-Verkäufe in China und wird voraussichtlich im Juli dieses Jahres ein weltweit kumuliertes Absatzvolumen von 30 Millionen Fahrzeugen erreichen. GAC verfolgt das Ziel, Produkte und Ownership-Erlebnisse zu bieten, die Erwartungen übertreffen. Jahrzehntelange Joint-Venture-Partnerschaften mit Toyota und Honda haben GAC eine weltweit wettbewerbsfähige Forschungs-, Entwicklungs- und Produktionsbasis verschafft, die auf Präzision, Innovation und kontinuierlicher Verbesserung aufbaut. Diese Prinzipien werden heute im Rahmen der One GAC 2.0 Strategie fortgeführt, die auf die Markenwerte hohe Qualität, fortschrittliche Technologie und kundenzentrierten Service ausgerichtet ist.

GAC in Europa

In Europa übersetzt GAC diesen globalen Anspruch in konkrete lokale Partnerschaften und Infrastruktur. Die Gruppe betreibt ein Designstudio in Mailand, das den Fokus auf Fahrzeuge unterstreicht, die mit Blick auf europäische Ästhetik und Erwartungen entwickelt werden. Auf Produktionsseite arbeitet GAC mit Magna in Graz zusammen, wo zwei elektrische Modelle endgefertigt werden: AION UT und AION V. Diese Zusammenarbeit mit einem der weltweit führenden Automobilzulieferer stellt sicher, dass Fahrzeuge für den europäischen Markt nach hohen Qualitätsstandards und unter Berücksichtigung regulatorischer Anforderungen gebaut werden. Zur weiteren Stärkung der After-Sales-Infrastruktur eröffnete GAC im vergangenen Jahr ein eigenes Ersatzteilzentrum in Rotterdam, das eine schnelle und verlässliche Ersatzteilverfügbarkeit in der Region unterstützt. Die europäische Strategie von GAC steht für ein langfristiges Engagement. Mit der Designkompetenz in Mailand, der Produktionspartnerschaft in Graz und einem wachsenden Vertriebs- und Servicenetz bringt GAC eine Marke nach Europa, die auf bewährter Qualität, technologischem Anspruch und einem echten Verständnis dafür aufbaut, was Kundinnen und Kunden erwarten.