

Der neue GAC AION V

Mit dem AION V startet GAC in Österreich mit einem vollelektrischen C-Segment-SUV, das großzügiges Raumangebot, hohe Reichweite und ausgeprägten Komfort in einem modernen Fahrzeugkonzept verbindet. Als Teil der vollelektrischen AION-Produktreihe richtet sich das Modell an Kundinnen und Kunden, die Elektromobilität nicht nur im urbanen Alltag, sondern auch auf längeren Strecken nutzen möchten. Mit bis zu 510 Kilometern Reichweite nach WLTP, fünf Sitzplätzen und einer umfangreichen Serienausstattung übernimmt der AION V die Rolle des größeren und reichweitenstärkeren Modells im österreichischen GAC-Portfolio. Gleichzeitig steht er für den europäischen Ansatz der Marke: entwickelt mit Blick auf internationale Märkte, mit Designkompetenz in Mailand und Fahrzeugendfertigung bei Magna in Graz. Der AION V Premium ist für 35.990 Euro erhältlich, die Luxury-Ausstattung kostet 37.990 Euro.

Einführung und Markenpositionierung des GAC AION V

AION ist innerhalb von GAC die Produktreihe für vollelektrische Fahrzeuge. Der AION V übersetzt diesen technologischen Schwerpunkt in ein SUV-Konzept, das sich an europäischen Anforderungen orientiert. Statt Elektromobilität über einzelne technische Spitzenwerte zu definieren, setzt das Modell auf ein ausgewogenes Zusammenspiel aus Reichweite, Ladefähigkeit, Raumangebot, Sicherheit und Komfort. Damit richtet sich der AION V insbesondere an Kundinnen und Kunden, die ein Elektrofahrzeug als vollwertiges Alltags- und Reisefahrzeug einsetzen möchten.

Seine Größe unterstützt diesen Anspruch. Mit 4.605 Millimetern Länge und einem Radstand von 2.775 Millimetern bewegt sich der AION V im oberen Bereich kompakter Elektro-SUVs. Die Fahrzeugarchitektur schafft dadurch nicht nur eine ausgeprägte SUV-Präsenz, sondern vor allem die Grundlage für ein großzügiges Raumangebot. Für Familien, Vielfahrerinnen und Vielfahrer sowie Kundinnen und Kunden mit regelmäßigem Platzbedarf bietet das Modell damit ein Fahrzeugkonzept, das elektrische Reichweite mit hoher Nutzbarkeit verbindet. Gleichzeitig spielt Komfort eine zentrale Rolle in der Positionierung. Bereits die Ausstattungslinie Premium umfasst ein breites Spektrum an Komfort-, Sicherheits- und Konnektivitätsfunktionen. Luxury baut darauf auf und erweitert das Angebot um zusätzliche Ausstattungsdetails, die insbesondere den Sitzkomfort und die Aufenthaltsqualität im Innenraum erhöhen. Die klare Zweiteilung in Premium und Luxury sorgt dabei für eine übersichtliche Modellstruktur. Der AION V Premium ist für 35.990 Euro erhältlich, die Luxury-Ausstattung kostet 37.990 Euro.

Exterieur-Design: klare Proportionen und funktionale Details

Der GAC AION V tritt mit klassischen SUV-Proportionen und einer bewusst klar gehaltenen Formensprache auf. Mit einer Länge von 4.605 Millimetern, einer Breite von 1.854 Millimetern und einer Höhe von 1.686 Millimetern bewegt sich das Modell im C-Segment. Die Karosseriegestaltung verzichtet weitgehend auf stark ausgeprägte Sicken oder dekorative Elemente. Stattdessen bestimmen größere, ruhig gezeichnete Flächen und klare Übergänge das Erscheinungsbild. Die Front ist breit angelegt und wird von einer horizontal ausgerichteten Lichtgestaltung geprägt. LED-Scheinwerfer und LED-Tagfahrlicht

gehören ebenso zur Serienausstattung wie die automatische Lichtsteuerung. Am Heck kommen LED-Rückleuchten und eine LED-Nebelschlussleuchte zum Einsatz. Die durchgängige Lichttechnik unterstützt nicht nur die Sichtbarkeit, sondern gibt Front und Heck auch bei Dunkelheit eine klar erkennbare Struktur.

Ein funktionales Element der Frontpartie ist die aktive Kühlerjalousie. Sie öffnet beziehungsweise schließt sich abhängig von den jeweiligen Anforderungen des Fahrzeugs und unterstützt damit das Thermomanagement und die aerodynamische Effizienz. Gerade bei einem batterieelektrischen Fahrzeug sind solche Details relevant, da Luftwiderstand und Energiebedarf unmittelbar auf Verbrauch und Reichweite wirken. Die technische Funktion wird dabei weitgehend in das Design integriert und tritt optisch nicht in den Vordergrund. In der Seitenansicht unterstützen bündig in die Karosserie integrierte Türgriffe die ruhige Flächengestaltung. Die 19-Zoll-Leichtmetallräder gehören bei Premium und Luxury zur Serienausstattung und geben dem AION V einen stabilen Stand. Die Kombination aus breiter Karosserie, vergleichsweise langem Radstand und einer Bodenfreiheit von 166 Millimetern unterstreicht den SUV-Charakter, ohne eine ausgeprägte Offroad-Ausrichtung zu suggerieren. Der AION V bleibt klar auf Straßenbetrieb, Alltag und Reise ausgelegt.

Auch praktische Elemente werden in die äußere Gestaltung eingebunden. Eine Dachreling gehört bei beiden Ausstattungslinien zur Serienausstattung und ermöglicht eine zusätzliche Dachlast von bis zu 75 Kilogramm. Das serienmäßige Panorama-Glasdach erstreckt sich über einen großen Teil des Dachbereichs und verfügt über eine elektrische Sonnenblende. Elektrisch anklappbare und beheizbare Außenspiegel mit Memory-Funktion ergänzen die Komfortausstattung und sind ebenfalls bereits ab Premium enthalten. Insgesamt folgt das Exterieur des AION V einer sachlichen, modernen SUV-Gestaltung, bei der Proportion und Funktion stärker im Vordergrund stehen als bewusst inszenierte Designelemente. Die großzügigen Außenmaße schaffen die Voraussetzung für das Raumangebot im Innenraum, während Details wie die aktive Kühlerjalousie, die LED-Lichttechnik und die 19-Zoll-Räder die elektrische und technische Ausrichtung des Modells sichtbar unterstützen.

Raumangebot und praktische Nutzbarkeit

Das Raumkonzept gehört zu den zentralen Eigenschaften des GAC AION V. Der Radstand von 2.775 Millimetern schafft innerhalb der 4,61 Meter langen Karosserie die Grundlage für einen großzügig nutzbaren Innenraum mit fünf Sitzplätzen. Dabei ist das Fahrzeug nicht ausschließlich auf Fahrer und Beifahrer ausgerichtet. Auch die zweite Sitzreihe spielt eine wichtige Rolle im Nutzungskonzept und ist sowohl auf längeren Strecken als auch im Familien- und Freizeitalltag auf eine flexible Nutzung ausgelegt. Die Rücksitzlehnen lassen sich bis zu einem Winkel von 137 Grad verstellen. Dadurch kann die Sitzposition in der zweiten Reihe je nach Nutzung angepasst werden, etwa auf längeren Fahrten oder bei unterschiedlichen Platzanforderungen. Eine Mittelarmlehne und eine zentrale Kopfstütze gehören ebenso zur Ausstattung wie die im Verhältnis 40:60 geteilt umklappbaren Rücksitze. So lässt sich der Innenraum bei Bedarf vom Fünfsitzer schrittweise in Richtung eines größeren Transportbereichs erweitern, ohne dass dafür immer die gesamte zweite Sitzreihe umgelegt werden muss. Für Gepäck stehen hinter den

Rücksitzen 427 Liter Kofferraumvolumen zur Verfügung. Bei entsprechend umgelegter Rückbank wächst das Ladevolumen auf bis zu 978 Liter. Damit deckt der AION V sowohl typische Alltagsanforderungen wie Einkäufe und Gepäck als auch umfangreichere Transporte ab. Die elektrische Heckklappe ist in beiden Ausstattungslinien serienmäßig und erleichtert den Zugang zum Gepäckraum. Zusätzlich steht dort ein 12-Volt-Anschluss zur Verfügung.

Auch die zweite Sitzreihe wird funktional in das Komfortkonzept einbezogen. Eigene Luftausströmer sorgen für die Klimatisierung im Fond, die Rücksitze sind beheizbar. Gerade auf längeren Fahrten unterstreicht das die Ausrichtung des AION V als Fahrzeug, bei dem nicht nur die vorderen Plätze berücksichtigt werden. In der Luxury-Ausstattung erweitert ein Klapptisch in der zweiten Reihe die Nutzungsmöglichkeiten zusätzlich. Weitere Luxury-spezifische Komfortdetails greifen diesen Ansatz auf und unterscheiden die beiden Ausstattungslinien insbesondere im Innenraum.

Über den Fahrgastraum hinaus bietet der AION V zusätzliche Transportmöglichkeiten. Die serienmäßige Dachreling ist für eine Dachlast von bis zu 75 Kilogramm ausgelegt und schafft damit Spielraum für Dachboxen oder weiteres Freizeitgepäck. Zusammen mit dem variablen Gepäckraum und der flexibel nutzbaren zweiten Reihe entsteht ein Raumkonzept, das auf unterschiedliche Anforderungen zwischen Alltag, Familie und Reise ausgelegt ist. Der AION V nutzt sein C-Segment-Format damit nicht allein für ein größeres Innenraumvolumen, sondern für eine Kombination aus Passagierkomfort und Variabilität. Verstellbare und geteilt umklappbare Rücksitze, der variable Kofferraum sowie praktische Details im Fond und Gepäckraum machen das Platzangebot flexibel nutzbar, ohne das Fahrzeugkonzept unnötig komplex zu gestalten.

Elektrischer Antrieb, Batterie und Laden

Der GAC AION V wird von einem Elektromotor mit 150 kW Leistung und einem maximalen Drehmoment von 210 Nm angetrieben. Die Kraft wird über die Vorderräder übertragen, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 160 km/h. Die Antriebsauslegung ist damit auf den täglichen Einsatz ebenso abgestimmt wie auf längere Autobahnetappen und folgt dem insgesamt komfortorientierten Charakter des Fahrzeugs. Die Energieversorgung übernimmt eine Lithium-Eisenphosphat-Batterie mit einer Kapazität von 75,26 kWh. In Verbindung mit dem elektrischen Antrieb erreicht der AION V eine kombinierte Reichweite von bis zu 510 Kilometern nach WLTP. Der ebenfalls nach WLTP ermittelte kombinierte Energieverbrauch liegt bei 16,7 kWh pro 100 Kilometer. Damit bietet das Modell einen Aktionsradius, der neben klassischen Pendel- und Alltagsstrecken auch längere Fahrten ermöglicht.

Für den täglichen Umgang mit dem Fahrzeug spielt neben der Reichweite vor allem die Ladeleistung eine wichtige Rolle. Wechselstrom nimmt der AION V dreiphasig mit bis zu 11 kW auf. Für eine vollständige Ladung von null auf 100 Prozent gibt GAC unter entsprechenden Bedingungen 8,5 Stunden an. Damit lässt sich die Batterie beispielsweise während einer längeren Standzeit über Nacht vollständig laden. Für den europäischen Markt ist der AION V mit einem Type-2-Anschluss für AC-Laden und CCS2 für Gleichstrom-

Schnellladen ausgelegt. Unterwegs kann mit bis zu 180 kW Gleichstrom geladen werden. Der für Langstrecken relevante Ladehub von zehn auf 80 Prozent dauert unter geeigneten Bedingungen 24 Minuten. Die Kombination aus 510 Kilometern WLTP-Reichweite und dieser DC-Ladeleistung erweitert den Einsatzbereich über den überwiegenden Stadt- und Pendelbetrieb hinaus und reduziert die erforderlichen Ladezeiten auf längeren Etappen. Zur elektrischen Fahrzeugarchitektur gehört außerdem eine Wärmepumpe, die bei Premium und Luxury serienmäßig verbaut ist. Sie unterstützt die Temperierung des Innenraums und kann insbesondere bei niedrigen Außentemperaturen dazu beitragen, den zusätzlichen Energiebedarf für Heizung zu begrenzen. Für ein Elektrofahrzeug im österreichischen Ganzjahreseinsatz ist dieser Aspekt vor allem während der Wintermonate relevant.

Mit der i-Pedal-Funktion lässt sich die Verzögerung stärker über das Fahrpedal steuern. Beim Zurücknehmen des Pedals wird Bewegungsenergie über Rekuperation zurückgewonnen und in die Batterie zurückgespeist. Das kann insbesondere im Stadtverkehr und bei häufig wechselnden Geschwindigkeiten dazu beitragen, den Einsatz der konventionellen Bremsanlage zu reduzieren und Energie zurückzugewinnen. Zusätzliche Nutzungsmöglichkeiten eröffnet die serienmäßige Vehicle-to-Load-Funktion. Über V2L kann Energie aus der Antriebsbatterie für externe elektrische Geräte bereitgestellt werden. Damit lässt sich der AION V unabhängig von einer stationären Stromversorgung auch als mobile Energiequelle nutzen, beispielsweise bei Freizeitaktivitäten oder anderen Anwendungen unterwegs. Insgesamt ist die elektrische Antriebsarchitektur auf ein breites Nutzungsspektrum ausgelegt. Die 75,26-kWh-LFP-Batterie, 510 Kilometer WLTP-Reichweite, 180-kW-DC-Schnellladen sowie Funktionen wie Wärmepumpe, i-Pedal und Vehicle-to-Load bilden dabei die technischen Grundlagen für den Einsatz des AION V im Alltag und auf längeren Strecken.

Innenraum und digitale Bedienarchitektur

Der Innenraum des GAC AION V greift den komfortorientierten Charakter des Fahrzeugs auf und verbindet ihn mit einer klar auf digitale Bedienung ausgerichteten Cockpitgestaltung. Fahrer- und Beifahrerbereich sind offen angelegt, während die zentralen Fahr- und Infotainment-Funktionen auf zwei Displays verteilt werden. Dabei stehen eine übersichtliche Darstellung und die einfache Einbindung digitaler Dienste im Vordergrund. Direkt im Sichtfeld des Fahrers befindet sich ein 8,88-Zoll-LCD-Display, das die wesentlichen Fahrinformationen bereitstellt. Als zentrale Bedienfläche dient ein 14,6-Zoll-Touchscreen. Über ihn werden unter anderem Navigation, Medien- und Konnektivitätsfunktionen gebündelt. Apple CarPlay und Android Auto ermöglichen die Einbindung kompatibler Smartphones, ergänzt durch Bluetooth, DAB- und FM-Radio, Online-Navigation sowie Online-Musik. WLAN im Fahrzeug erweitert die Konnektivität zusätzlich.

Neben der Touchscreen-Bedienung verfügt der AION V über eine Sprachsteuerung für vier Sitzbereiche. Sprachbefehle können dadurch abhängig von der Position im Fahrzeug erkannt und zugeordnet werden. Eine Smartphone-Fernsteuerung ergänzt die digitalen Funktionen und ermöglicht den Zugriff auf ausgewählte Fahrzeugfunktionen über ein mobiles Endgerät. Für die Audiowiedergabe sind in beiden

Ausstattungsvarianten neun Lautsprecher verbaut. Auch bei der Smartphone-Nutzung ist der Innenraum auf unterschiedliche Geräte ausgelegt. Eine induktive Lademöglichkeit gehört ebenso zur Ausstattung wie USB-Anschlüsse in beiden Sitzreihen. Vorne stehen jeweils ein USB-A- und ein USB-C-Anschluss zur Verfügung, für die zweite Sitzreihe ein weiterer USB-A-Anschluss. Eine 12-Volt-Steckdose im vorderen Bereich ergänzt die Stromversorgung.

Der Komfort der vorderen Sitzplätze ist bereits in der Premium-Ausstattung umfassend ausgelegt. Der Fahrersitz lässt sich sechsfach, der Beifahrersitz vierfach elektrisch verstellen. Beide Vordersitze verfügen über Heiz- und Belüftungsfunktion sowie eine Memory-Funktion. Das beheizbare Lenkrad ist mit Kunstleder bezogen und die Lenksäule vierfach verstellbar. Ein automatisch abblendender Innenspiegel gehört ebenfalls zum serienmäßigen Umfang. Die Luxury-Ausstattung erweitert dieses Konzept später um zusätzliche Funktionen, die wir im eigenen Ausstattungskapitel genauer behandeln. Für das Innenraumklima steht eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik zur Verfügung. Ein PM2,5-Filter unterstützt die Luftfilterung, während Luftausströmer für die zweite Sitzreihe auch den Fond in die Klimatisierung einbeziehen. Die intelligente Ambientebeleuchtung setzt zusätzliche Lichtakzente im Innenraum. Das Panorama-Glasdach mit elektrischer Sonnenblende bringt zugleich mehr Tageslicht in den Fahrgastraum und unterstützt den offenen Raumeindruck. Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf der akustischen Abschirmung. Sowohl die Windschutzscheibe als auch die vorderen Seitenscheiben sind mit Akustikverglasung ausgeführt. Gerade in Verbindung mit dem leisen elektrischen Antrieb trägt sie dazu bei, Wind- und Außengeräusche im Innenraum zu reduzieren. Damit verbindet der AION V seine digitale Bedienarchitektur mit einem Innenraumkonzept, das auf Komfort und eine ruhige Fahrzeugatmosphäre ausgelegt ist.

Assistenzsysteme und Sicherheitsarchitektur

Der GAC AION V kombiniert passive Sicherheitsausstattung mit einem umfangreichen Paket an Fahrerassistenzsystemen. Beide in Österreich angebotenen Ausstattungsvarianten verfügen über dieselbe grundlegende Sicherheits- und Assistenzarchitektur. Im Euro-NCAP-Test erreichte der vollelektrische SUV eine Bewertung von fünf Sternen. Zur passiven Sicherheitsausstattung gehören sieben Airbags. Neben den beiden Frontairbags und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer umfasst das System einen zentralen Airbag zwischen den vorderen Sitzplätzen sowie seitliche Vorhangairbags. Ergänzt wird die Ausstattung durch Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer in beiden Sitzreihen sowie optische und akustische Gurtwarnungen. Für Kindersitze stehen i-Size-Befestigungspunkte zur Verfügung. Eine Child Presence Detection erkennt, wenn sich nach dem Abstellen des Fahrzeugs noch ein Kind im Innenraum befindet. eCall kann im Notfall automatisch oder manuell eine Verbindung zur Rettungsleitstelle herstellen. Auch die klassischen Fahrstabilitäts- und Bremssysteme gehören zur Sicherheitsbasis. Dazu zählen ESP, ABS und elektronische Bremskraftverteilung sowie ein hydraulischer Bremsassistent. Berganfahr- und Bergabfahrlilfe unterstützen auf Steigungen und Gefällestrecken, während elektrische Parkbremse und

Auto-Hold den täglichen Umgang mit dem Fahrzeug erleichtern. Ein Reifendruckkontrollsystem überwacht zusätzlich den Zustand der Bereifung.

Ein Schwerpunkt liegt auf der Unterstützung während der Fahrt. Der adaptive Tempomat regelt Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Verkehr. Ergänzend verbindet die integrierte Geschwindigkeits- und Spurführung die Längs- und Querführung des Fahrzeugs und unterstützt insbesondere auf längeren Strecken sowie bei gleichmäßigem Verkehrsfluss. Ein Fahrerüberwachungssystem beobachtet gleichzeitig die Aufmerksamkeit der Person am Steuer und ergänzt damit die fahrzeugseitigen Assistenzfunktionen um eine Überwachung des Fahrzustands. Für die Kollisionsvermeidung stehen unter anderem eine Frontkollisionswarnung und ein automatisches Notbremssystem zur Verfügung. Die Spurführung wird durch Spurverlassenswarnung, Spurhaltefunktionen und einen Notspurhalteassistenten unterstützt. Eine Verkehrszeichenerkennung stellt relevante Informationen zur aktuellen Verkehrssituation bereit, während die intelligente Fernlichtsteuerung die Lichtverteilung abhängig vom Verkehrsumfeld anpasst.

Auch seitliche und rückwärtige Bereiche des Fahrzeugs werden überwacht. Die Totwinkelüberwachung unterstützt beim Spurwechsel, während die Türöffnungswarnung auf von hinten herannahende Verkehrsteilnehmer aufmerksam machen kann. Eine Querverkehrswarnung überwacht beim Rückwärtsfahren den Bereich hinter dem Fahrzeug, die Heckkollisionswarnung ergänzt die Absicherung nach hinten. Besonders beim Rangieren helfen Front- und Heckparksensoren sowie die serienmäßige 360-Grad-Kamera, die das unmittelbare Fahrzeugumfeld aus mehreren Perspektiven darstellt. Die Sicherheitsarchitektur des AION V deckt damit unterschiedliche Situationen vom Stadtverkehr und Rangieren bis zu längeren Autobahnfahrten ab.

Ausstattungslinien Premium und Luxury

Der GAC AION V wird in Österreich in den beiden Ausstattungslinien Premium und Luxury angeboten. Beide Varianten teilen sich die technische Basis mit 150 kW starkem Frontantrieb, 75,26-kWh-LFP-Batterie, bis zu 510 Kilometern WLTP-Reichweite und einer maximalen DC-Ladeleistung von 180 kW. Auch die grundlegende Sicherheits- und Assistenzausstattung ist bei beiden Versionen identisch. Die Unterschiede konzentrieren sich damit vor allem auf Materialien und zusätzliche Komfortfunktionen im Innenraum.

Premium bildet den Einstieg in die Modellreihe und bringt bereits die wesentlichen Exterieur-, Komfort- und Digitalfunktionen des AION V mit. Dazu zählen 19-Zoll-Leichtmetallräder, LED-Lichttechnik, Panorama-Glasdach mit elektrischer Sonnenblende, Dachreling sowie elektrisch anklappbare und beheizbare Außenspiegel mit Memory-Funktion. Auch die elektrische Heckklappe ist serienmäßig. Im Innenraum kommen PVC-Sitzbezüge zum Einsatz. Fahrer- und Beifahrersitz sind elektrisch einstellbar, beheizt und belüftet und verfügen über eine Memory-Funktion. Das beheizbare Lenkrad, die beheizbaren Rücksitze, Zwei-Zonen-Klimaautomatik und die Wärmepumpe ergänzen die Komfortausstattung. Auch die

digitale Ausstattung ist bei Premium vollständig angelegt. Das 8,88-Zoll-Fahrerdisplay und der 14,6-Zoll-Touchscreen bilden die zentralen Anzeigen im Cockpit. Apple CarPlay, Android Auto, Online-Navigation, Online-Musik, Sprachsteuerung für vier Sitzbereiche, WLAN sowie eine Smartphone-Fernsteuerung gehören ebenso zum Umfang wie induktives Laden und ein Audiosystem mit neun Lautsprechern. Akustikverglasung an Windschutzscheibe und vorderen Seitenfenstern sowie die Ambientebeleuchtung ergänzen den Innenraum.

Luxury baut auf dieser Ausstattung auf und setzt insbesondere beim Sitz- und Reisekomfort zusätzliche Akzente. Anstelle der PVC-Sitzbezüge wird eine Kombination aus PVC und Echtleder verwendet. Besonders relevant ist die Acht-Punkt-Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer. Sie erweitert die bereits beheizten, belüfteten und elektrisch verstellbaren Vordersitze um eine zusätzliche Komfortfunktion, die vor allem auf längeren Strecken zum Tragen kommt. Fahrer und Beifahrer profitieren damit gleichermaßen von der erweiterten Sitzfunktion. Die Massageausstattung gehört ausschließlich zum AION V Luxury. Auch die zweite Sitzreihe wird stärker in das Komfortkonzept einbezogen. Ein Klapp Tisch im Fond schafft eine zusätzliche Ablagefläche und erweitert die Nutzungsmöglichkeiten auf Reisen oder während längerer Standzeiten. Hinzu kommen größere beleuchtete Kosmetikspiegel in den Sonnenblenden. Eine Besonderheit des AION V Luxury ist zudem der integrierte Multi-Mode-Kühlschrank. Er kann in einem Temperaturbereich von -15 bis +50 Grad Celsius betrieben werden und damit nicht nur kühlen, sondern je nach Einstellung auch tiefkühlen oder warmhalten.

Die Modellstruktur bleibt damit klar gegliedert. Premium deckt bereits einen großen Teil der Komfort-, Konnektivitäts- und Sicherheitsfunktionen des AION V ab. Luxury ergänzt diese Basis gezielt um PVC-/Echtleder-Sitze, die Acht-Punkt-Massage für Fahrer und Beifahrer, den Klapp Tisch im Fond sowie den integrierten Multi-Mode-Kühlschrank. Der Schwerpunkt der höheren Ausstattungslinie liegt damit vor allem auf zusätzlichem Komfort und erweiterten Nutzungsmöglichkeiten im Innenraum.

Fahrwerk und Fahrkomfort

Beim Fahrwerk setzt der GAC AION V auf eine klassische Kombination aus unabhängiger McPherson-Radaufhängung an der Vorderachse und einer Verbundlenker-Konstruktion hinten. Diese Auslegung ist auf den überwiegenden Einsatz auf Straße und ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Fahrstabilität, Komfort und konstruktiver Effizienz abgestimmt. Die 19-Zoll-Leichtmetallräder gehören bei Premium und Luxury zur Serienausstattung und sind damit Bestandteil der einheitlichen Fahrwerksbasis beider Varianten. Auch die Abmessungen beeinflussen den Charakter des Fahrzeugs. Der Radstand von 2.775 Millimetern schafft nicht nur Platz im Innenraum, sondern sorgt zugleich für eine vergleichsweise lange Aufstandsfläche. Die Bodenfreiheit beträgt unbeladen 166 Millimeter und passt damit zur Ausrichtung als SUV für Alltag, Reise und Freizeit, ohne den AION V als klassisches Geländefahrzeug zu positionieren.

Die Bremsanlage besteht aus innenbelüfteten Scheibenbremsen an der Vorderachse und Scheibenbremsen hinten. Sie arbeitet mit den elektronischen Stabilitäts- und Bremssystemen

zusammen, darunter ABS, elektronische Bremskraftverteilung und hydraulischer Bremsassistent. Elektrische Parkbremse und Auto-Hold ergänzen die Bremsanlage im täglichen Betrieb. Die grundsätzliche Fahrwerks- und Bremsarchitektur ist bei Premium und Luxury identisch.

Zum Fahrkomfort trägt neben dem eigentlichen Fahrwerk auch die akustische Auslegung bei. Akustikverglasung an der Windschutzscheibe und den vorderen Seitenscheiben reduziert den Eintrag von Wind- und Umgebungsgläuschen in den Innenraum. In Verbindung mit dem geräuscharmen Elektroantrieb und der komfortorientierten Innenraumausstattung entsteht damit eine Auslegung, die insbesondere auf den täglichen Einsatz und längere Fahrten zugeschnitten ist. Der AION V verfolgt beim Fahrwerk damit keinen betont sportlichen oder geländeorientierten Ansatz. Im Mittelpunkt stehen eine ausgewogene Straßenabstimmung, einfache Handhabung und Komfort – passend zur Positionierung des Modells als vollelektrisches C-Segment-SUV für Alltag und längere Strecken.

Marktpositionierung und Österreich-Start

Mit dem AION V startet GAC in Österreich in einem Fahrzeugsegment, das für die Elektromobilität eine zentrale Rolle spielt. Der vollelektrische C-Segment-SUV verbindet ein großzügiges Fahrzeugformat mit einer auf Alltag und längere Strecken ausgelegten elektrischen Antriebsarchitektur. Innerhalb des zunächst aus zwei Modellen bestehenden österreichischen Angebots übernimmt er damit die Rolle des größeren und reichweitenstärkeren Fahrzeugs, während der AION UT das kompaktere Modell abdeckt. Der Österreich-Start ist zugleich Teil des schrittweisen Aufbaus von GAC in Europa. Der Konzern setzt dabei nicht ausschließlich auf den Import fertiger Fahrzeuge, sondern verbindet die Markteinführung mit europäischen Entwicklungs-, Produktions- und Service-Strukturen. Das GAC Designstudio in Mailand berücksichtigt europäische Anforderungen an Gestaltung und Nutzererlebnis, während die Endfertigung des AION V bei Magna in Graz erfolgt. Ein eigenes Ersatzteilzentrum in Rotterdam unterstützt parallel den Aufbau der europäischen After-Sales-Strukturen. Gerade die Endfertigung in Graz schafft für den österreichischen Markt einen unmittelbaren lokalen Bezug. GAC arbeitet dafür mit Magna zusammen, einem seit Jahrzehnten international tätigen Entwicklungs- und Fertigungspartner der Automobilindustrie. Der AION V verbindet damit die Entwicklungs- und Technologiekompetenz von GAC mit einer europäischen Produktionsstruktur.

Als offizieller Importeur verantwortet die Colmobil GmbH den Aufbau von GAC in Österreich. Dazu gehören Vertrieb, Service, Pressearbeit und Marketing sowie die schrittweise Entwicklung eines Händler- und Servicenetzes. Aktuell gibt es drei offizielle GAC-Händler in Österreich: Auto Hänfling in St. Pölten, Weintritt GesmbH in Baden und das Autohaus Zezula in Wiener Neustadt. Der GAC AION V ist in Österreich bereits bestellbar. Die Ausstattungslinie Premium kostet 35.990 Euro, den AION V Luxury gibt es für 37.990 Euro.

Über Colmobil Automotive

Die Colmobil Group ist Israels führende Automobilgruppe mit einem Marktanteil von über 20 % im Neuwagenverkauf. Sie vertreibt weltweit renommierte Marken wie Mercedes-Benz, Hyundai, Mitsubishi, Genesis, smart, ORA, OMODA, JAECOO und Fuso. Mit 120 Jahren Erfahrung, 1.700 Mitarbeitenden und einem jährlichen Absatz von über 60.000 Fahrzeugen setzt Colmobil Maßstäbe in Sachen Exzellenz, Professionalität und Kundenerlebnis in der israelischen Automobilbranche. In den vergangenen Jahren hat sich das Unternehmen zu einer umfassenden Mobilitätsgruppe weiterentwickelt. Es bietet Finanz- und Leasinglösungen über Colmobil Finance, Gebrauchtwagenverkauf über Colmobil Trade, abonnementbasierte Mobilitätsangebote über Colmobil GoTo sowie fortschrittliche Service- und Energielösungen über Colmobil Energy. Dank seines soliden Rufs und seiner finanziellen Stärke expandiert Colmobil in neue Märkte in Europa und erschließt neue Wachstumsfelder wie erneuerbare Energien, Infrastruktur für Elektrofahrzeuge, Maschinenbauausrüstung und Batterierecycling.

Über Colmobil GmbH Österreich

Die Colmobil GmbH ist die offizielle Importeurgesellschaft für die Automarke OMODA & JAECOO und ab sofort auch für GAC. Das Unternehmen ist eine hundertprozentige Tochter von Colmobil Automotive. Mit Sitz in Wien verantwortet der Importeur den Aufbau und die Organisation der beiden Marken. Colmobil koordiniert dabei Vertrieb, Service, Pressearbeit und Marketing.

GAC Group

Die GAC Group (Guangzhou Automobile Group Co., Ltd.) zählt zu den umfassendsten und am schnellsten wachsenden Automobilkonzernen Chinas. Das 1997 gegründete Unternehmen mit Hauptsitz in Guangzhou deckt die gesamte automobilen Wertschöpfungskette ab – von Forschung und Entwicklung über Fahrzeugproduktion und Komponentenfertigung bis hin zu Automobilfinanzierung und Mobilitätsdienstleistungen. Heute ist GAC in 85 Ländern und Regionen in fünf großen Weltregionen präsent: im Nahen Osten, in Amerika, Afrika, Südostasien und Europa. Die Gruppe ist der fünftgrößte Automobilhersteller Chinas, seit 13 Jahren in Folge in der Fortune Global 500 vertreten, verzeichnete im vergangenen Jahr mehr als 300.000 AION-Verkäufe in China und wird voraussichtlich im Juli dieses Jahres ein weltweit kumuliertes Absatzvolumen von 30 Millionen Fahrzeugen erreichen. GAC verfolgt das Ziel, Produkte und Ownership-Erlebnisse zu bieten, die Erwartungen übertreffen. Jahrzehntelange Joint-Venture-Partnerschaften mit Toyota und Honda haben GAC eine weltweit wettbewerbsfähige Forschungs-, Entwicklungs- und Produktionsbasis verschafft, die auf Präzision, Innovation und kontinuierlicher Verbesserung aufbaut. Diese Prinzipien werden heute im Rahmen der One GAC 2.0 Strategie fortgeführt, die auf die Markenwerte hohe Qualität, fortschrittliche Technologie und kundenzentrierten Service ausgerichtet ist.

GAC in Europa

In Europa übersetzt GAC diesen globalen Anspruch in konkrete lokale Partnerschaften und Infrastruktur. Die Gruppe betreibt ein Designstudio in Mailand, das den Fokus auf Fahrzeuge unterstreicht, die mit Blick auf europäische Ästhetik und Erwartungen entwickelt werden. Auf Produktionsseite arbeitet GAC mit Magna in Graz zusammen, wo zwei elektrische Modelle endgefertigt werden: AION UT und AION V. Diese Zusammenarbeit mit einem der weltweit führenden Automobilzulieferer stellt sicher, dass Fahrzeuge für den europäischen Markt nach hohen Qualitätsstandards und unter Berücksichtigung regulatorischer Anforderungen gebaut werden. Zur weiteren Stärkung der After-Sales-Infrastruktur eröffnete GAC im vergangenen Jahr ein eigenes Ersatzteilzentrum in Rotterdam, das eine schnelle und verlässliche Ersatzteilverfügbarkeit in der Region unterstützt. Die europäische Strategie von GAC steht für ein langfristiges Engagement. Mit der Designkompetenz in Mailand, der Produktionspartnerschaft in Graz und einem wachsenden Vertriebs- und Servicenetz bringt GAC eine Marke nach Europa, die auf bewährter Qualität, technologischem Anspruch und einem echten Verständnis dafür aufbaut, was Kundinnen und Kunden erwarten.